

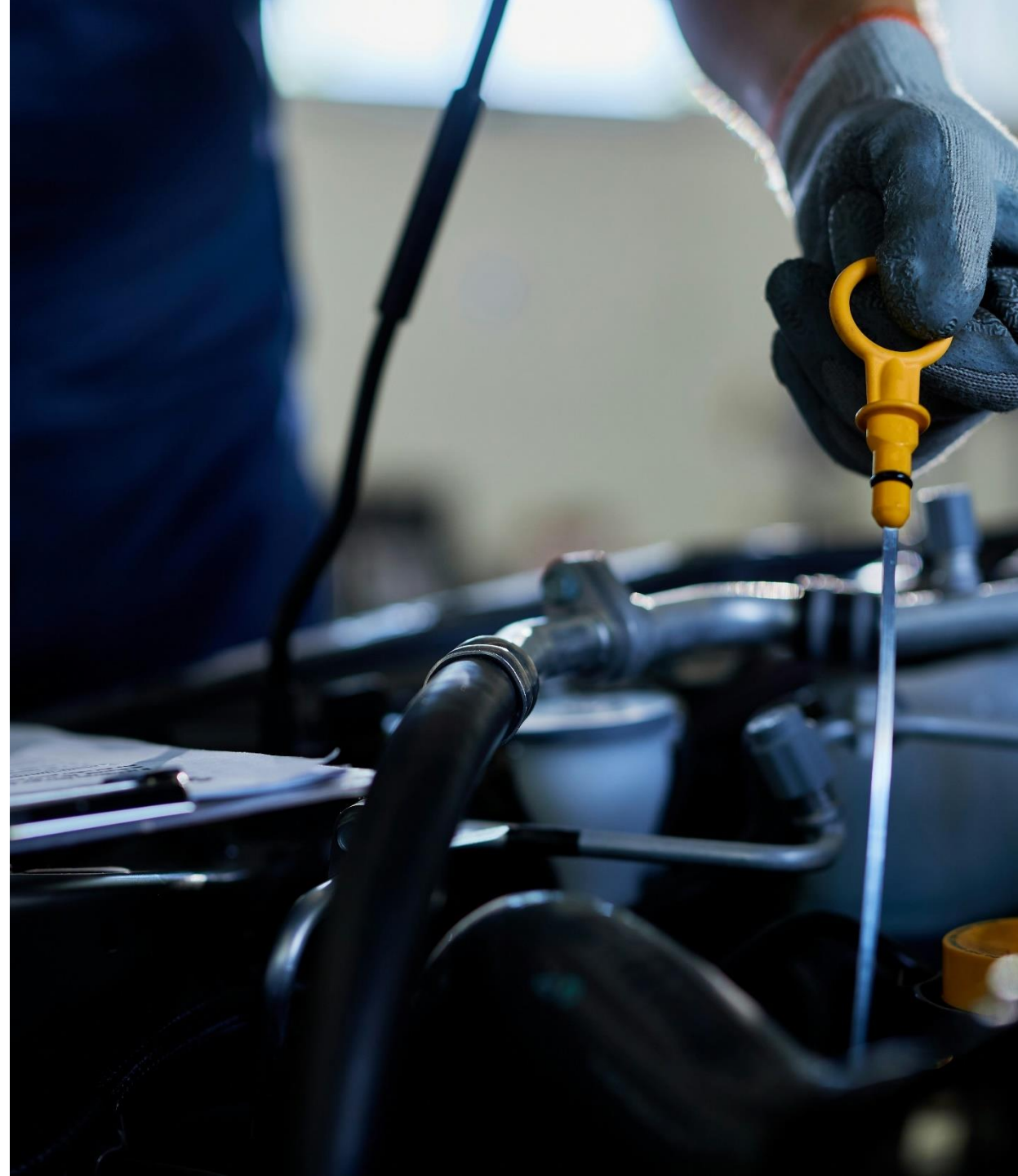
Pressekonferenz

TÜV-Report 2025

Dr. Joachim Bühler
Geschäftsführer TÜV-Verband

Maurice Shahd
Chefredakteur AutoBild TÜV-Report

Berlin, 21. November 2024



Die größte Bestandsaufnahme der technischen Sicherheit der Pkw-Flotte in Deutschland





~10,2 Mio.
Hauptuntersuchungen
ausgewertet



228 Fahrzeugmodelle



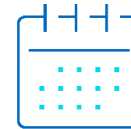
6 Altersklassen



18 ausgewählte Mängel



6 Fahrzeugklassen
(nach KBA)



Zeitraum
Juli 2023 bis Juni 2024

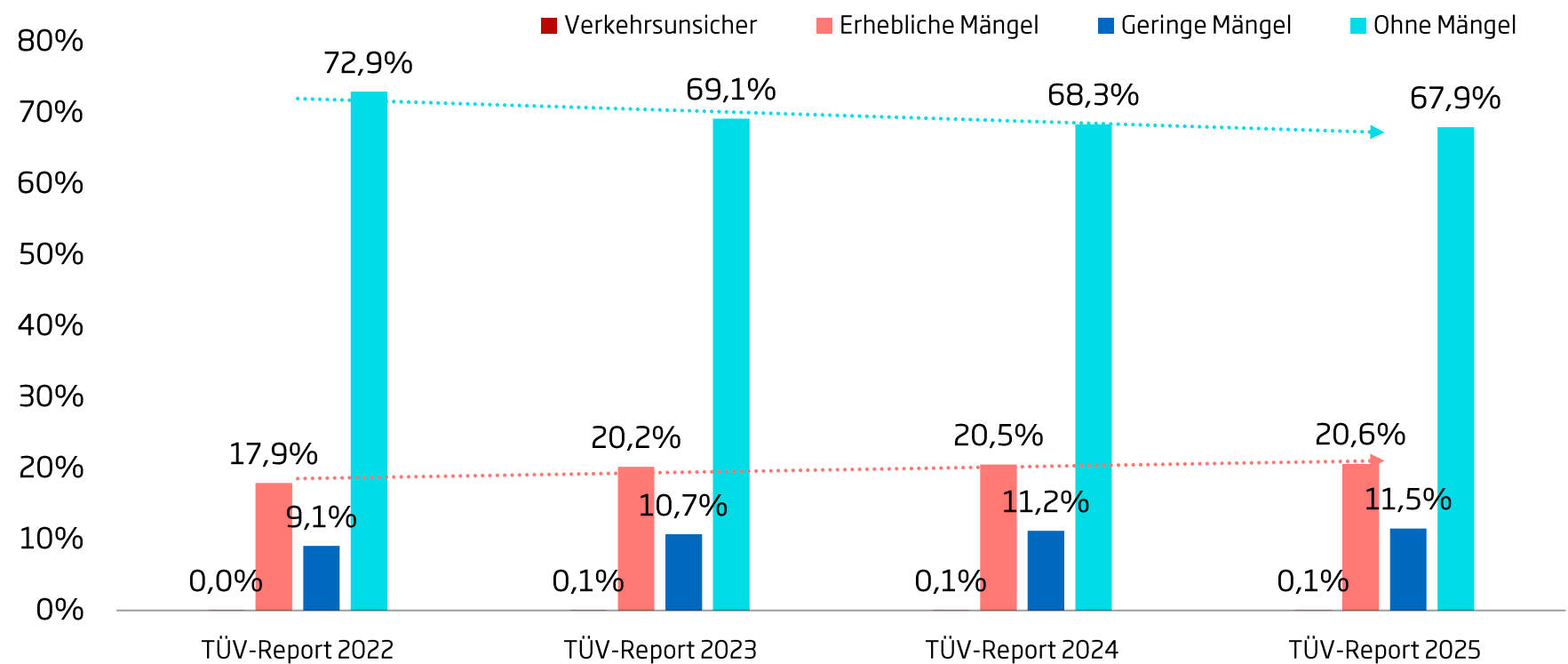


NEU: 10 E-Pkw in
der Auswertung



Steigender Anteil mit erheblichen Mängeln

Anteile nach Schwere
der Mängel

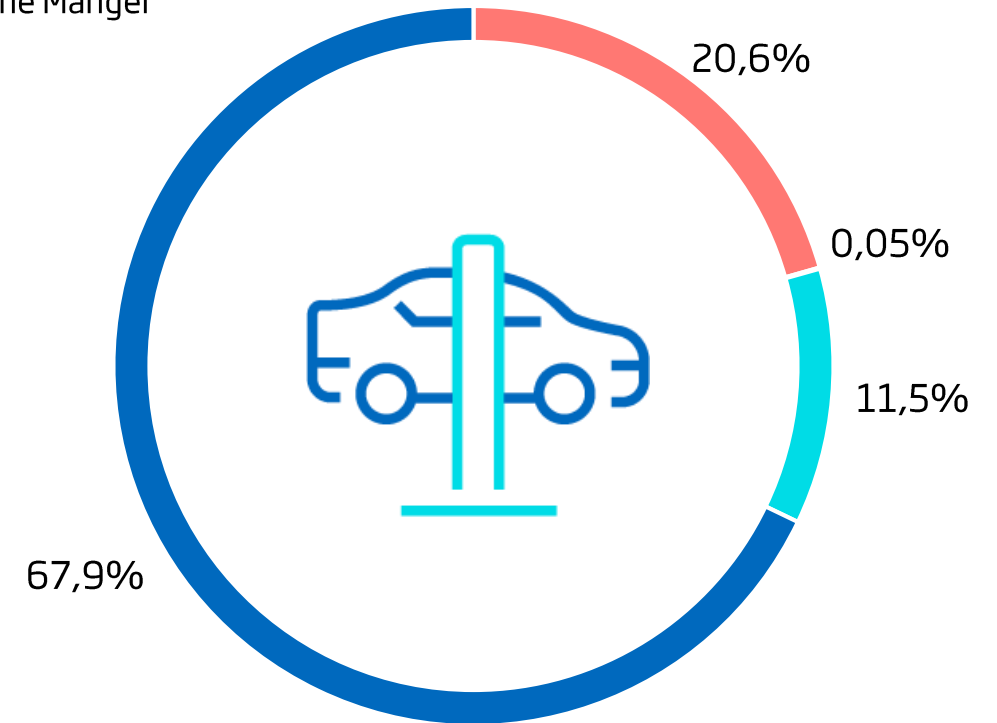


Quelle: TÜV-Report 2022, 2023, 2024 und 2025. Abweichungen zu 100% rundungsbedingt. Erhebliche inkl. gefährlicher Mängel.

Mängelquoten 2025 im Detail

- › Knapp jeder dritte Pkw ist mit Mängeln unterwegs
- › Gut jedes fünfte Fahrzeug besteht die HU nicht und muss erneut vorgeführt werden
- › Rund 150.000 Fahrzeuge wurden mit gefährlichen Mängeln als verkehrsgefährdend eingestuft und mussten sofort in die Werkstatt*
- › Rund 15.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft und sofort stillgelegt*

- Erhebliche inkl. gefährlicher Mängel
- Verkehrsunsicher
- Geringe Mängel
- Ohne Mängel



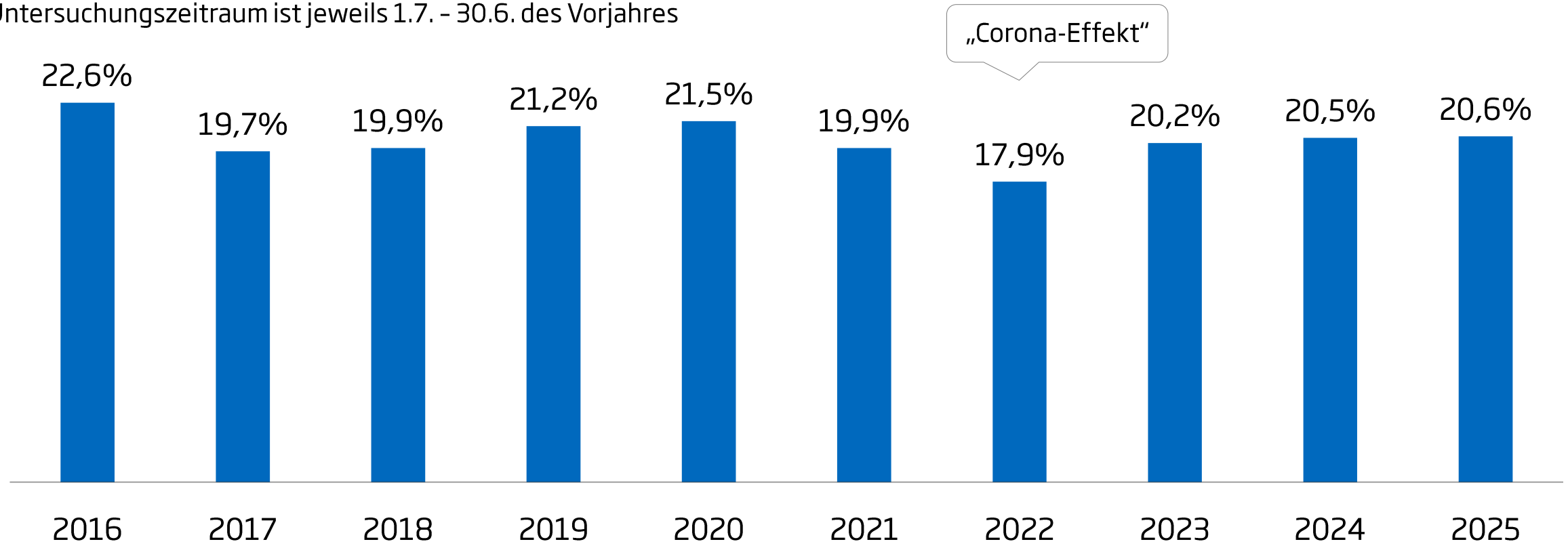
Quelle: TÜV-Report 2025

*Basis: alle Hauptuntersuchungen.

Keine Verbesserung der technischen Sicherheit

Quote erheblicher Mängel bei der HU („Durchfaller“) in Prozent*

Untersuchungszeitraum ist jeweils 1.7. – 30.6. des Vorjahres



Mängel ernst nehmen!

Ausgewählte Mängelquoten
bei 8 bis 13 Jahre alten Pkw



Mängelgruppe	Mangel	8-9 Jahre	10-11 Jahre	12-13 Jahre
Licht	Abblendlicht	4,5%	6,1%	7,9%
	Beleuchtung hinten	3,3%	5,6%	7,8%
Umwelt	Ölverlust Motor/Getriebe	3,9%	6,8%	11,3%
Fahrwerk	Achsaufhängung	2,7%	4,6%	7,3%
Bremsen	Bremsscheiben	3,0%	3,3%	3,7%

Gesamtsieger ist der Honda Jazz

2,4% erhebliche Mängel
bei den 2- und 3-jährigen



Das Podium der 2- bis 3-jährigen

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln | Alter: 2-3 Jahre



1.

Honda Jazz
2,4%



2.

VW Golf Sportsvan
2,5%



3.

Audi Q2
2,6%

Die Flop 3: Tesla Model 3 belegt den letzten Platz

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln | Alter: 2-3 Jahre



109.

Skoda Scala
11,8%



110.

Ford Mondeo
13,2%



111.

Tesla Model 3
14,2%

In der Spitze breit gefächert: die Klassenbesten

Alter: 2-3 Jahre,
Fahrzeugklassen laut
KBA, Modell, EM-Quote



Mini
Kia Picanto | 3,8%



Kleinwagen
Honda Jazz | 2,4%



Kompaktwagen
VW e-Golf | 3,4%



Mittelklasse
Audi A4/A5 | 4,7%



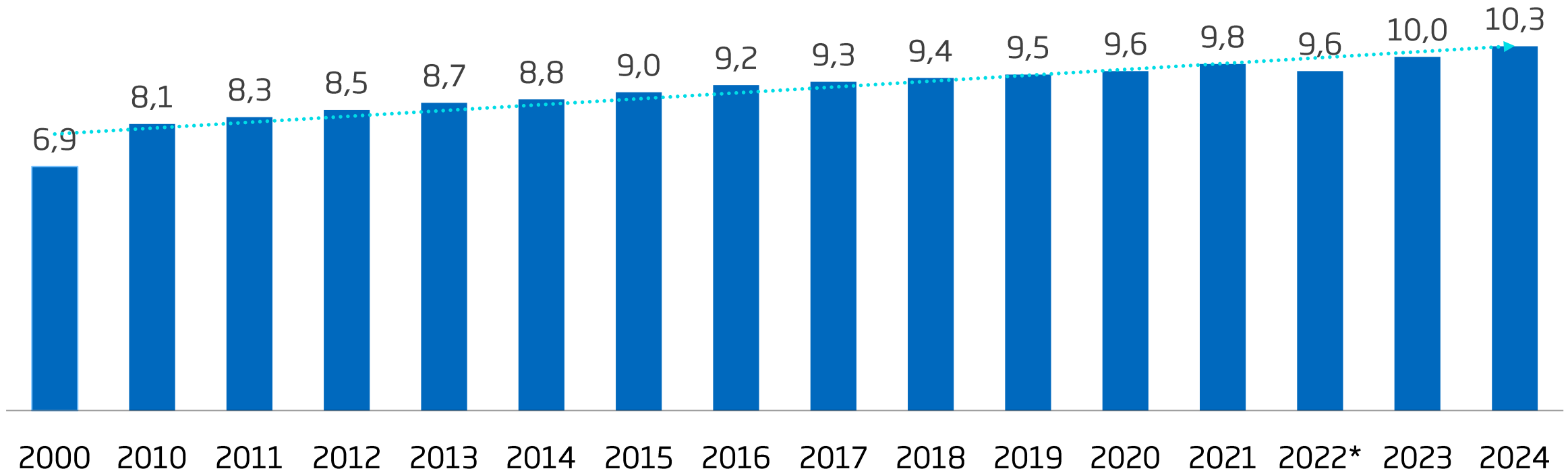
SUV
Audi Q2 | 2,6%



Van
VW Golf Sportsvan | 2,5%

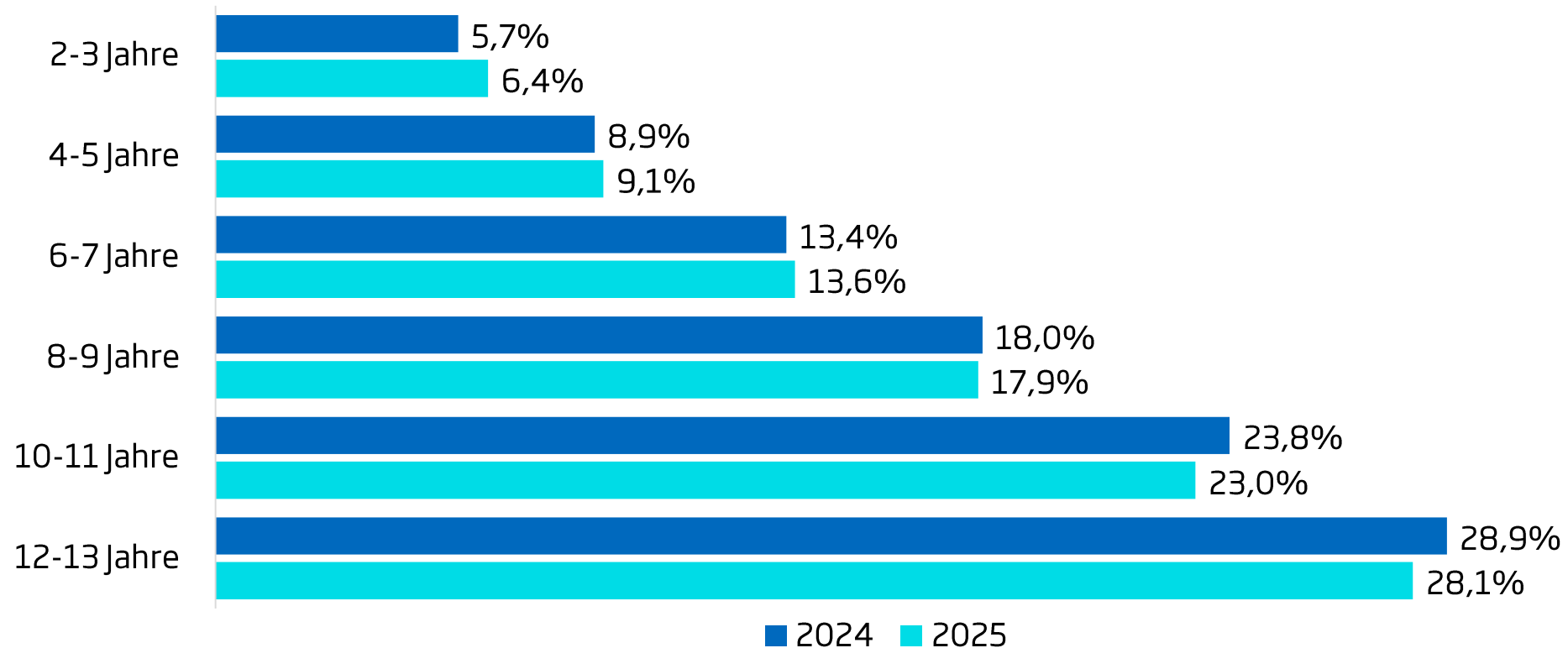
Pkw-Durchschnittsalter steigt konstant

Durchschnittsalter von Pkw in
Deutschland in Jahren



Mängelquoten steigen mit dem Alter

Anteil der Pkw mit erheblichen Mängeln bei der HU nach Alter



Mängelquoten um die 40 Prozent: die Altersverlierer

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln | Alter: 12-13 Jahre



80.

Renault Clio
39,8%

Ø 116 Tkm



81.

Dacia Logan
41,0%

Ø 146 Tkm



82.

Renault Twingo
41,5%

Ø 110 Tkm

Es geht auch besser: Die Top 3 der Oldies

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln | Alter: 12-13 Jahre



1.

Porsche 911 Carrera
7,9%

Ø 71 Tkm



2.

Mitsubishi ASX
19,6%

Ø 146 Tkm



3.

VW Golf Plus
20,6%

Ø 115 Tkm



Elektromobilität auf dem Prüfstand

Stromer in der Auswertung des TÜV-Report

Breit gestreut: So schneiden E-Autos ab

Gesamtplatzierung der E-Autos unter den **2- bis 3-jährigen** (111 Fahrzeuge im Ranking), Anteil erheblicher Mängel (EM-Quote) und gefahrene Kilometer

9.



Typ	EM-Quote	Tkm	Platzierung
VW e-Golf	3,4%	32	9
Hyundai Kona Elektro	4,0%	36	15
Mini Cooper SE	4,4%	25	22
VW ID.3	5,0%	33	40
VW ID.4/ID.5	5,9%	38	59
Peugeot e208	6,4%	30	69
VW eUp	7,5%	27	81
Opel eCorsa	8,3%	29	89
Renault Zoe	8,9%	30	94
Tesla Model 3	14,2%	53	111

Der VW ID.3 schiebt sich im Zeitverlauf nach vorn

Gesamtplatzierung der E-Autos unter den **4- bis 5-jährigen** (113 Fahrzeuge im Ranking), Anteil erheblicher Mängel (EM-Quote) und gefahrene Kilometer

Typ	EM-Quote	Tkm	Platzierung
VW e-Golf	4,6%	44	9
VW ID.3	5,4%	35	12
Hyundai Kona Elektro	7,9%	51	43
VW eUp	9,0%	30	59
Renault Zoe	14,5%	42	102
Tesla Model 3	19,7%	74	113

4- bis 5-jährige
Ø 9,1%

4- bis 5-jährige
Ø 62 Tkm

Häufige Mängel bei E-Fahrzeugen

Bremsfunktion

- › Rekuperation führt zu eingeschränkter Nutzung der Bremsen. Die Folge kann nachlassende Bremswirkung sein.
- › Empfehlung: regelmäßiges kräftiges Bremsen beugt Verschleiß vor

Achsaufhängungen

- › E-Autos in der Regel deutlich schwerer als vergleichbare Verbrenner
- › Hohes Gewicht der Antriebsbatterie belastet Achsaufhängungen



Die Top-Trends des TÜV-Report 2025 im Überblick

1

Fahrzeugbestand altert ungebremst

- TÜV-Report zeigt Risiken für die Verkehrssicherheit auf
- Mängelquoten verharren insgesamt auf hohem Niveau

2

Stromer auf dem Gebrauchtwagenmarkt angekommen

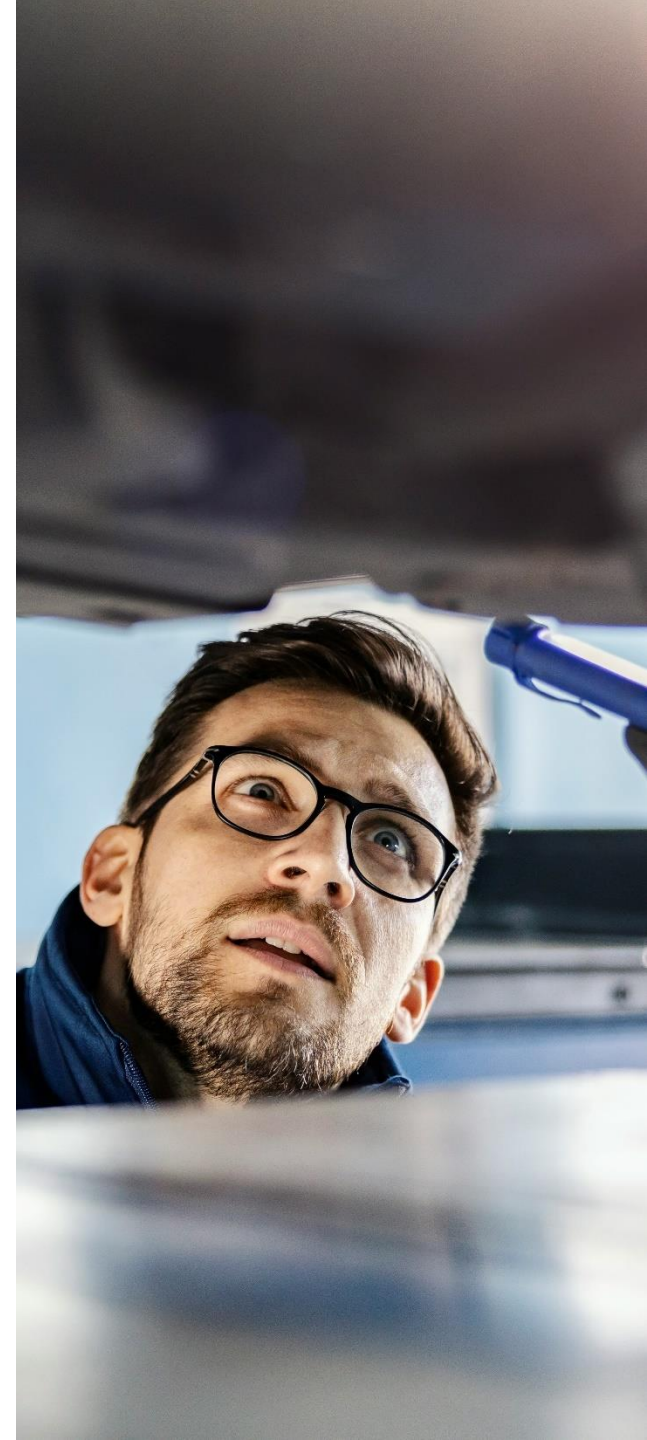
- TÜV-Report zeigt ähnliches Nutzungsprofil von E-Autos und Verbrennern
- E-Auto-Typen schneiden – wie Verbrenner – ganz unterschiedlich bei der HU ab

Alternder Fahrzeugbestand riskant für die Verkehrssicherheit

Halter:innen älterer Fahrzeuge sind gefordert, regelmäßig in Wartung und Pflege ihrer Fahrzeuge zu investieren

- › **Sicherheitsstandards:** Moderne Sicherheitstechnologien fehlen in älteren Autos, was das Risiko für Insass:innen erhöht.
- › **Brems- und Fahrsicherheit:** Abnutzung von Bremsen, Reifen und Fahrwerkskomponenten beeinträchtigt die Sicherheit älterer Fahrzeuge, was zu Unfällen führen kann.
- › **Umwelt- und Sicherheitsrisiken:** Alte Fahrzeuge haben oft schlechtere Abgaswerte und tragen zu einer höheren Umweltbelastung bei

Fahrzeughersteller sind gefordert, Fahrzeuge so zu bauen, dass einfache Reparaturen (z.B. Austausch von Leuchtmitteln) von Halter:innen ohne großen Aufwand selbst erledigt werden können.



Technische Sicherheit von E-Autos besser überwachen

Batteriesicherheit

- › Prüfung der Hochvoltbatterie von E-Fahrzeugen bei der HU verbessern – bisher nur Sichtprüfung
 - › Datenschnittstelle diskriminierungsfrei gestalten
 - › Datenzugang für Prüforganisationen bei der HU ermöglichen

Besserer Schutz vor elektrischem Schlag und Überspannung

Überprüfung des Isolationswiderstandes und des Potenzialausgleichs im gesamten Hochvoltsystem der E-Fahrzeuge **für den Schutz vor elektrischem Schlag und Überspannung** als sicherheitsrelevante Prüfpunkte aufnehmen



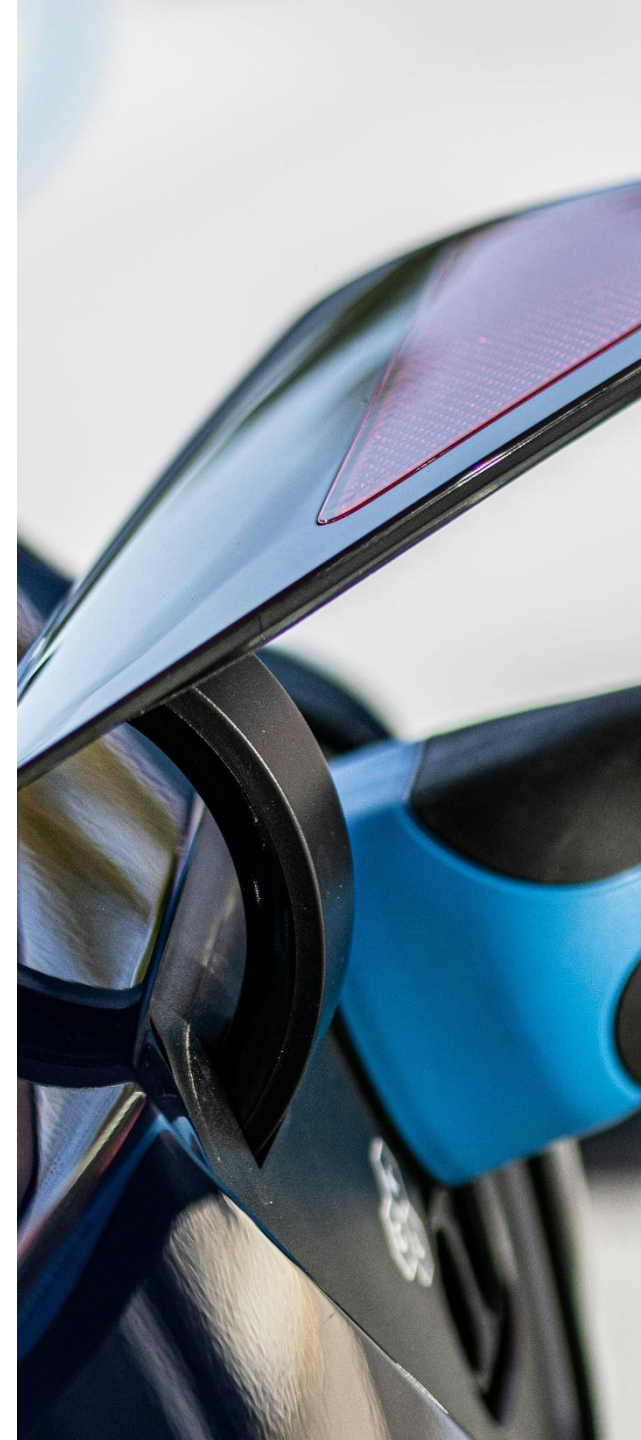
State-of-Health (SoH) von Antriebsbatterien vergleichbar machen

Zustand der Antriebsbatterie von E-Autos entscheidend für ihren Wert

- › Zustand des teuersten Einzelteils eines E-Fahrzeugs ist nicht einsehbar für Verkäufer:innen und Käufer:innen
- › Vom Hersteller angegebener SoH ist nicht genormt und intransparent

Kundenvertrauen in Gebrauchtwagenmarkt stärken durch Förderung von unabhängigen Tests der Batteriegesundheit

- › Eine unabhängige Drittprüfung der Antriebsbatterie sollte zum Standard für den Gebrauchtwagenmarkt werden
- › Der diskriminierungsfreie Zugang zu Fahrzeugdaten für Werkstätten und unabhängige Prüfer:innen muss gesetzlich garantiert werden



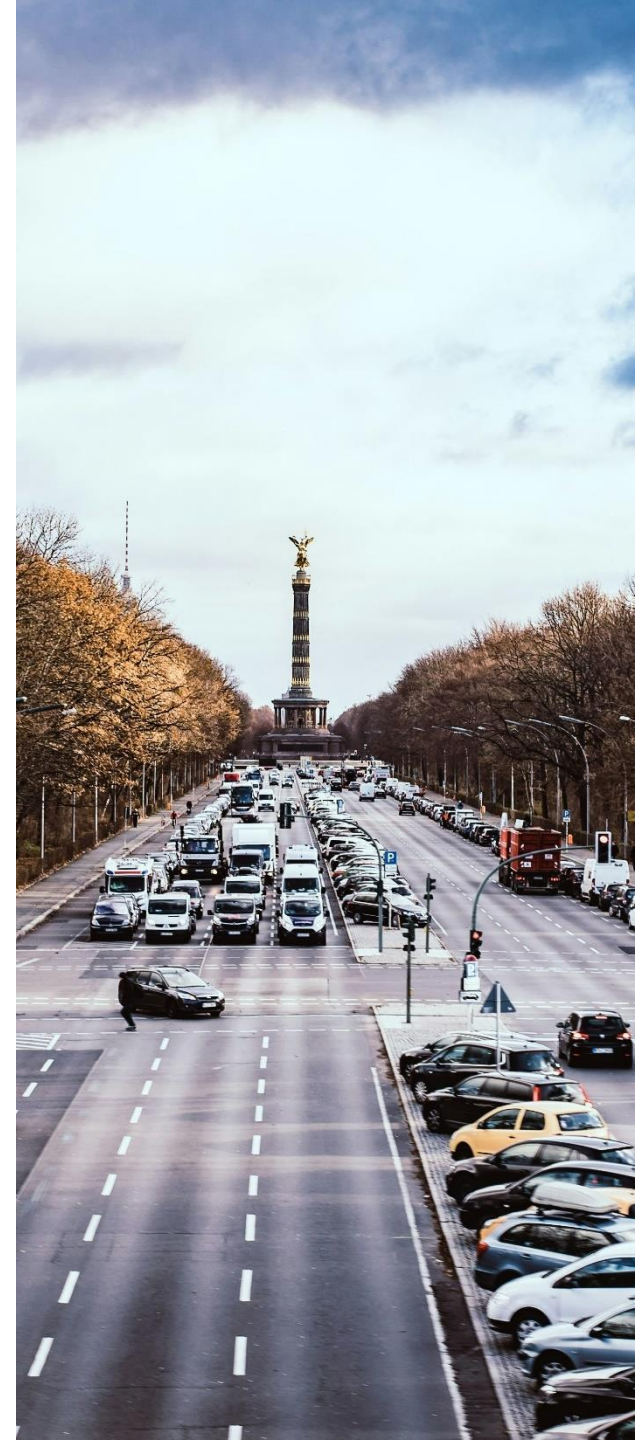
Elektrisierung des deutschen Fahrzeugbestands vorantreiben

Kaufanreize für Neue und Gebrauchte schaffen

- › Kaufprämie für neue Elektrofahrzeuge
- › Abwrackprämie für Altfahrzeuge bei Umstieg auf BEV
- › Klima- und sozialgerechte Besteuerung des Fahrzeugbesitzes

Infrastruktur an Stromer anpassen

- › Ausbau einer bedarfsgerechten Ladesäuleninfrastruktur und einfacher Zugang zum Bezahlungssystem
- › Transparenz beim Angebot des Strompreises an der Ladesäule schaffen



Digitalisierung der Fahrzeugtechnik bei Hauptuntersuchung berücksichtigen

Zugang zu Fahrzeugdaten für die technische Überwachung ermöglichen

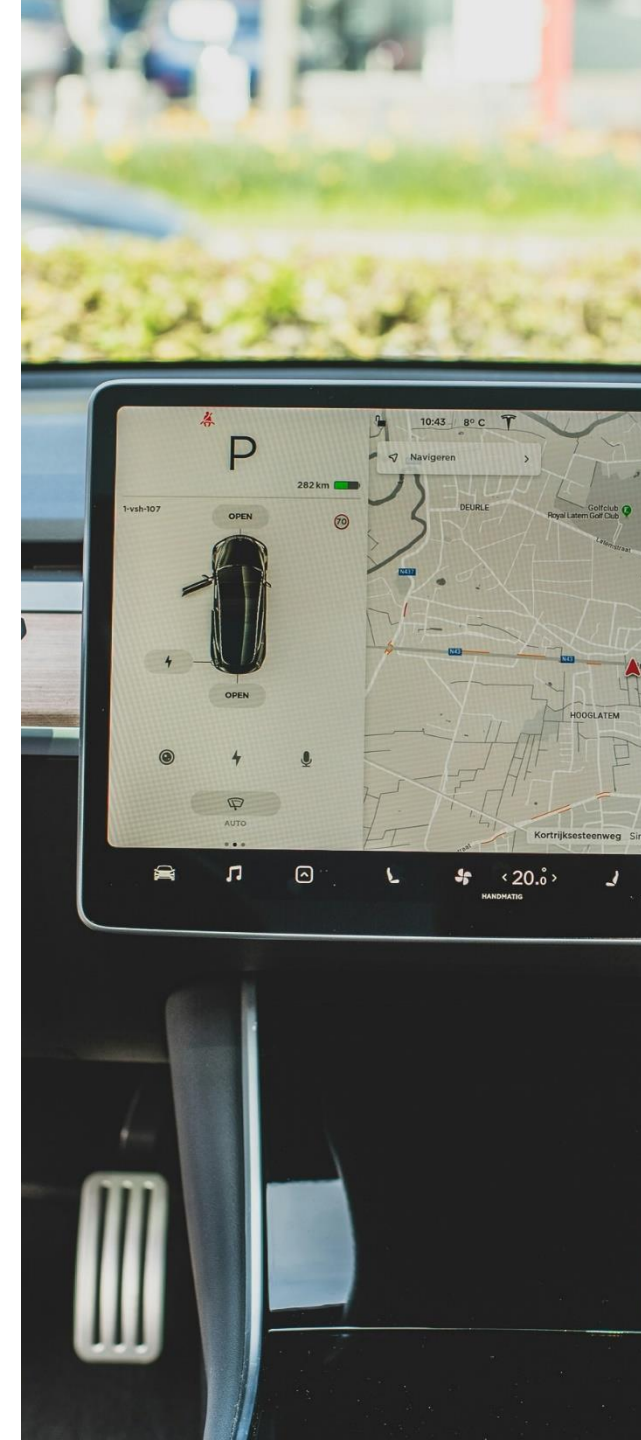
Für eine zeitgemäße HU ist ein diskriminierungsfreier Zugang zu den Originaldaten des Fahrzeugs erforderlich.

Vorgaben für Cybersecurity und Software-Updates schaffen

Prüforganisationen müssen kontrollieren können, ob Fahrzeuge die zugelassene Software in der richtigen Version und mit den richtigen Merkmalen der Softwareintegrität verwenden.

Digitales Fahrzeugregister einrichten

Offizielle Dokumentation aller sicherheits- und umweltrelevanten Fahrzeugänderungen (inkl. Software-Updates) über den gesamten Lebenszyklus



TÜV-Report 2025

Ihre Fragen bitte!



TÜV-Report

Bildquellen:

Freepik, Pexels, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Honda Motor Europe Ltd., Renault Deutschland AG, Volkswagen AG, Mitsubishi Electric Europe B.V., Skoda Auto Deutschland GmbH, Opel Automobile GmbH, Tesla Germany GmbH, Audi AG, Renault Deutschland AG, Ford-Werke GmbH, Audi AG, Kia Deutschland GmbH

Von Dacia bis Tesla: die Verlierer der Altersklassen

Erstplatzierte nach
Mängelquote in der
jeweiligen Altersklasse



2- bis 3-jährige
Tesla Modell 3 | 14,2%



4- bis 5-jährige
Tesla Modell 3 | 19,7%



6- bis 7-jährige
Dacia Dokker | 26,5%



8- bis 9-jährige
Dacia Dokker | 30,9%



10- bis 11-jährige
Dacia Logan | 39,6%



12- bis 13-jährige
Renault Twingo | 41,5%

Sieger der Altersklassen

Erstplatzierte nach
Mängelquote in der
jeweiligen Altersklasse



2- bis 3-jährige
Honda Jazz | 2,4%



4- bis 5-jährige
Porsche 911 Carrera | 3,1%



6- bis 7-jährige
Porsche 911 Carrera | 3,1%



8- bis 9-jährige
Porsche 911 Carrera | 4,0%



10- bis 11-jährige
Porsche 911 Carrera | 5,6%



12- bis 13-jährige
Porsche 911 Carrera | 7,9%

Die Verlierer der Klassen

Alter: 2-3 Jahre,
Fahrzeugklassen laut
KBA, Modell, EM-Quote



Mini
Skoda Citigo | 8,9%



Kleinwagen
Renault Zoe | 8,9%



Kompaktwagen
Skoda Scala | 11,8%



Mittelklasse
Tesla Model 3 | 14,2%



SUV
Opel Crossland | 10,4%



Van
Ford S-Max | 11,3%

Elektromobilität: Einbruch der Zulassungszahlen

Neuzulassungen von reinen Elektroautos pro Jahr, 2024
Schätzung basierend auf
Neuzulassungen bis
einschließlich Oktober

